

PRÜFBERICHT

über die

Eignungsprüfung einer Warnschwelle der Maibach VuL GmbH gemäß den Technischen Liefer- und Prüfbedingungen für Warn- schwellen (TLP-Warnschwellen 2014)

Prüfbericht Nr. V4 - 17/2015 vom 21. Juli 2016

Dieser Prüfbericht umfasst 9 Seiten inkl. 2 Anlagen und darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der Bundesanstalt für Straßenwesen.

4. Flexibilität und Lagestabilität

(TLP-Warnschwellen Abschnitt 3.4 / 5.5)

T_{Prüf}: -10 °C

Prüf-Nr.	Durchbiegung	
	links	rechts
V4-17/2015-1	48 mm	63 mm
Mindest- durchbiegung	20 mm	20 mm

Tabelle 5: Durchbiegung nach 1h

Die Durchbiegung liegt damit innerhalb der Vorgaben der TLP-Warnschwellen.

5. Kennzeichnung

(TLP-Warnschwellen Abschnitt 6.2)

KENNUNG DES HERSTELLERS*: MAIBACH / www.maibach.com
PRÜF-NR. DER BAST: V4-17/2015
MATERIALKLASSIFIKATION: PUR
(DIN EN ISO 1043-1)

6. Gesamtbeurteilung

Die eingereichten Prüfmuster **erfüllen** die Anforderungen gemäß den Technischen Liefer- und Prüfbedingungen für Warnschwellen (Ausgabe 2014).

Dieser Prüfbericht enthält 2 Anlagen.



(Dipl.-Ing. Markus Herpers)

Dieser Prüfbericht umfasst 9 Seiten inkl. 2 Anlagen und darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Auszugsweise Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der Bundesanstalt für Straßenwesen.